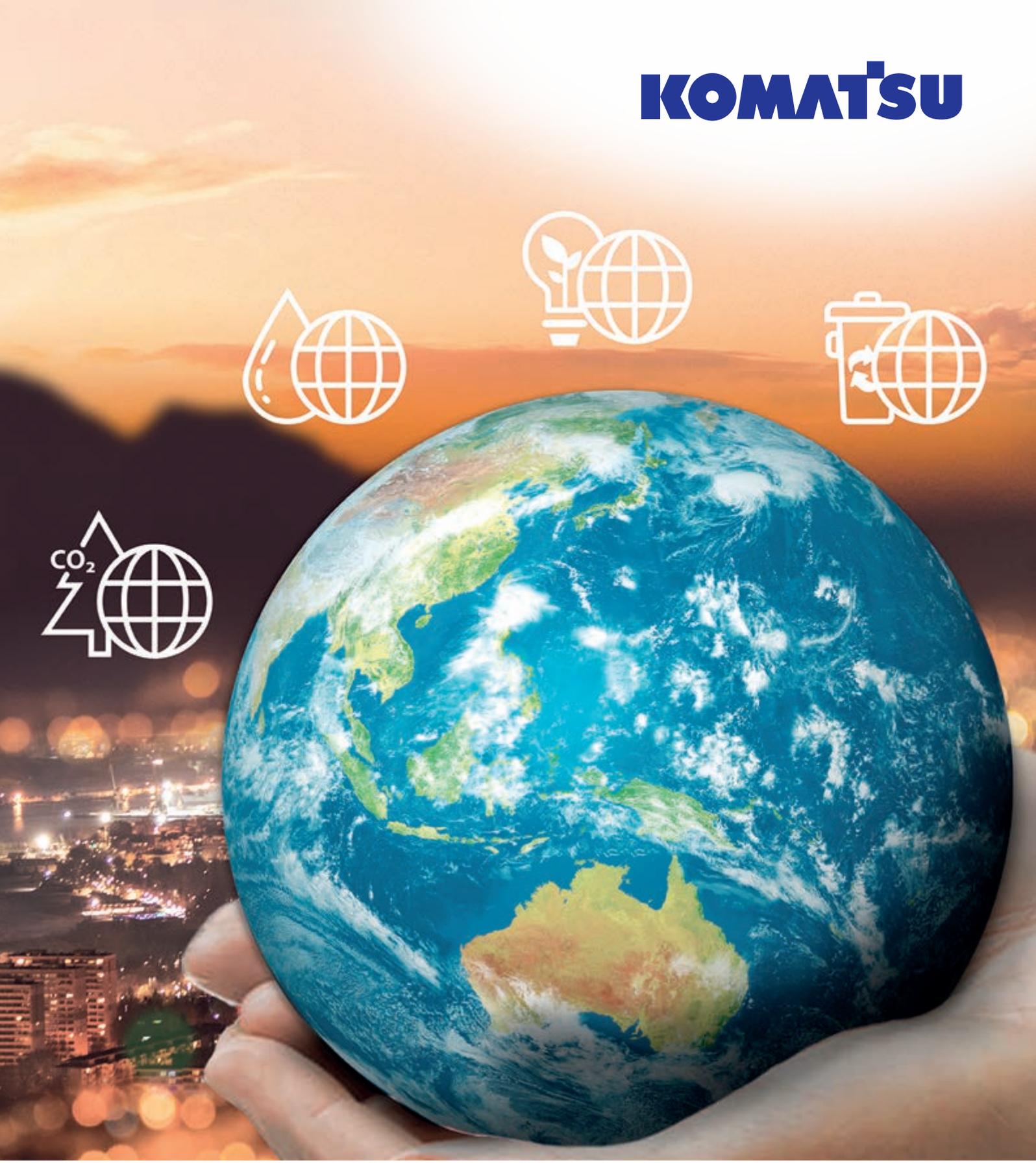


**KOMATSU**



Lieferprogramm  
**Umweltdaten**

# Nachhaltigkeitsziele

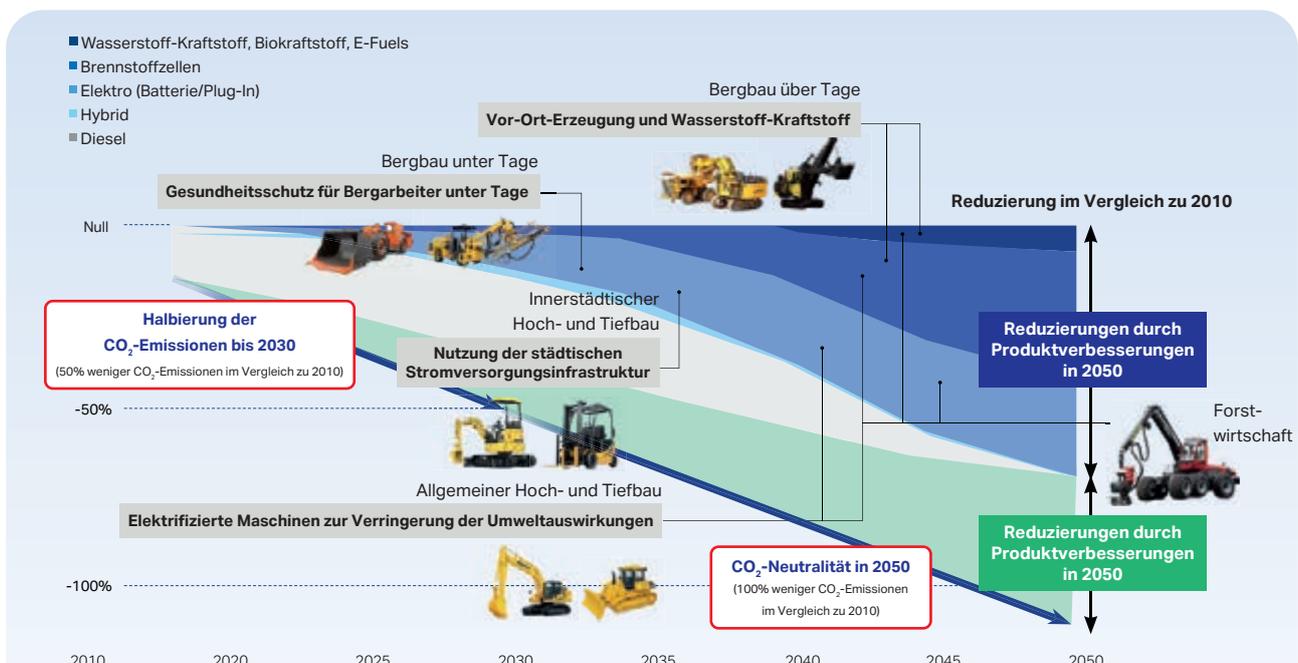
## CO<sub>2</sub>-Neutralität bei Komatsu – in der Produktion und im Büro

Komatsu strebt an, die CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030 im Vergleich zu 2010 zu halbieren sowie bis 2050 Netto-Null-CO<sub>2</sub>-Emissionen (CO<sub>2</sub>-Neutralität) in der Produktion zu erreichen. Zusätzlich werden die entsprechenden Technologien bei Zulieferern und anderen Partnern bereitgestellt, um sie dabei zu unterstützen, in ihren Unternehmen ebenfalls CO<sub>2</sub>-Neutralität zu erreichen. Bei der Umsetzung seiner CO<sub>2</sub>-Neutralitätsrichtlinien in den Werken wird Komatsu in erster Linie innovative Produktionstechnologien zur Senkung des Energieverbrauchs einsetzen, außerdem Maßnahmen zur Eigenerzeugung erneuerbarer Energien ergreifen und schließlich erneuerbare Energien einkaufen.



## Entwicklung von Produkten, die die Umweltauswirkungen verringern

Die Einsatzbedingungen, unter denen die von Komatsu entwickelten und produzierten Bau- und Gewinnungsmaschinen verwendet werden, unterscheiden sich je nach Modell und Leistung. Daher setzen wir modernste Technologien ein, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen unserer Produkte je nach Modell und Leistungsklasse zu reduzieren. Zugleich teilen wir unseren Fahrplan zur CO<sub>2</sub>-Neutralität mit externen Partnern und Kunden und erzielen auf Grundlage dieses Plans stetige Fortschritte.



## Erklärung zum Umweltschutz

Die Angaben in dieser Broschüre gelten zum Zeitpunkt der Herstellung für Maschinen von Komatsu, wenn sie für den Verkauf innerhalb der EU, des Europäischen Wirtschaftsraums, der Schweiz und des Vereinigten Königreichs vorgesehen sind. Die hier aufgeführten Angaben sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Broschüre gültig und können sich ohne vorherige Ankündigung ändern. Aktuelle Angaben finden Sie in den einzelnen Produktbroschüren sowie Wartungs- und Bedienungsanleitungen.

## Abgasemissionswerte

Alle Motoren sind gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) 2016/1628 Stufe V zugelassen. Die Anforderungen unterscheiden sich je nach Motorleistung, wie in der folgenden Tabelle dargestellt.

Motorleistung (kW)	CO (g/kWh)	NO <sub>x</sub> (g/kWh)	HC (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (1/kWh)
0<P<8	8,0	7,5	7,5	0,4/0,6	—
8≤P<19	6,0	7,5	7,5	0,4	—
19≤P<37	5,0	4,7	4,7	0,015	1 × 10 <sup>12</sup>
37≤P<56	5,0	4,7	4,7	0,015	1 × 10 <sup>12</sup>
56≤P<130	5,0	0,4	0,19	0,015	1 × 10 <sup>12</sup>
130≤P<560	3,5	0,4	0,19	0,015	1 × 10 <sup>12</sup>
P>560	3,5	3,5	0,19	0,045	—

Einige Maschinenmodellnamen enden mit dem Kürzel „E0“. Dies weist auf eine Änderung der technischen Daten des Motors während der Lebensdauer des Modells hin. Beispiel: Der PC210LC-11 wurde mit einem Motor gemäß EU Stufe IV auf den Markt gebracht und mit der Umrüstung auf einen Motor gemäß EU Stufe V in PC210LC-11E0 umbenannt. Modelle, die seit der Einführung der EU Stufe V auf den Markt gekommen sind, können das Kürzel „E0“ am Modellnamen tragen, müssen es aber nicht. In den Broschüren wurde der Einfachheit halber das Kürzel „E0“ aus allen relevanten Modellnamen entfernt.

## ISO-Akkreditierung der Produktion

Alle in Europa erhältlichen Komatsu-Maschinen werden in ISO14001:2015-konformen Werken von Komatsu hergestellt.

## Dieselmotoren

Die EN590 zu Dieselmotoren für Kraftfahrzeuge definiert die Eigenschaften, die jeder Dieselmotor für Kraftfahrzeuge aufweisen muss, wenn dieser innerhalb der Europäischen Union, dem Vereinigten Königreich, Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz verkauft werden soll. Die EN590 wurde zusammen mit weiteren EU-weiten Abgasvorschriften eingeführt, um die Umweltauswirkungen von Dieselmotoren zu reduzieren.

EN590-konformer Dieselmotor wird in der EU seit 2007 als „Ultra Low Sulphur Diesel“ (ULSD) bezeichnet. Das Ziel der EN590 ist die Reduzierung des Schwefelgehalts in Dieselmotoren. Bisher wurde Dieselmotoren Schwefel als Schmiermittel zugesetzt – in ULS-Dieselmotoren wird Schwefel durch spezielle Zusätze ersetzt.

EN15940-konforme Kraftstoffe – Paraffinischer Dieselmotor aus Synthese- oder Hydrierungsverfahren. EN15940-konforme Dieselmotoren sind synthetische Kraftstoffe, die durch die Verarbeitung von Erdgas (GTL, Gas To Liquid) oder Biomasse (BTL, Biomass To Liquid) durch Fischer-Tropsch-Synthese oder durch Hydrierungsverfahren von pflanzlichen Ölen oder tierischen Fetten (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) hergestellt werden.

## CO<sub>2</sub>-Messergebnisse gemäß Artikel 43(4) der Verordnung (EU) 2016/1628

Die CO<sub>2</sub>-Messung resultiert aus der Prüfung eines als repräsentativ für eine bestimmte Motorfamilie (z.B. SAA4D107E-3) ausgewählten Motors über einen festgelegten Messzyklus unter Laborbedingungen und ist keine Garantie für die Leistung eines bestimmten Motors.

Unter Motorfamilie wird hier eine Gruppe von bestimmten Komatsu-Motortypen verstanden, welche aufgrund ihrer Bauart vergleichbare Abgasemissionswerte aufweisen sowie die geltenden Emissionsgrenzwerte einhalten.

## Hydraulikbagger > 12 t

Modell:	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Motormodell	SAA4D95LE-7-C	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-A
Motorleistung (ISO 14396)	72,6 kW / 98,7 PS @ 2050 U/min	90 kW / 123 PS @ 2100 U/min	123 kW / 167 PS @ 2000 U/min	123 kW / 167 PS @ 2000 U/min	123 kW / 167 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	756,5 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh	765,1 g/kWh	765,1 g/kWh

Modell:	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Motormodell	SAA6D107E-3-B	SAA6D107E-3-B	SAA6D114E-6	SAA6D114E-6	SAA6D125E-7
Motorleistung (ISO 14396)	141 kW / 192 PS @ 2000 U/min	159 kW / 216 PS @ 2050 U/min	202 kW / 275 PS @ 1950 U/min	202 kW / 275 PS @ 1950 U/min	270 kW / 367 PS @ 1900 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V				
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	701 g/kWh	701 g/kWh	729,5 g/kWh	729,5 g/kWh	722,6 g/kWh

Modell:	PC700LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Motormodell	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7	SAA12V140E-7
Motorleistung (ISO 14396)	327 kW / 445 PS @ 2000 U/min	578 kW / 786 PS @ 1800 U/min	794 kW / 1080 PS @ 1800 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	745,8 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh

## Geräuschpegel

Modell:	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	99	99	100	100	100
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	72	68	67	67	71

Modell:	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	103	104	104	101	107
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	70	70	71	69	71

Modell:	PC700LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	106	111	110
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	75	73	72

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

## Recycling

Die Recyclingfähigkeit der Maschinen von Komatsu wird im gesamten Entwicklungsprozess berücksichtigt und in Japan anhand der ISO16714 zur Recyclingfähigkeit und Werterhaltung von Erdbaumaschinen sowie Empfehlungen der CEMA (Association of Construction Equipment Manufacturers) geprüft.

Modell:	PC138US-11	PC170LC-11	PC210-11	PC230NHD-11	PC228USLC-11
Recyclingfähigkeit, (%)	99,57%	99,40%	99,50%	98,70%	99,60%

Modell:	PC240-11	PC290-11	PC360-11	HB365-3	PC490-11
Recyclingfähigkeit, (%)	99,60%	99,70%	99,30%	99,40%	98,40%

Modell:	PC700LC-11	PC1250-11	PC2000-11
Recyclingfähigkeit, (%)	99,60%	99,80%	99,60%

## Lackierung

Die Lackierung der Hydraulikbagger von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



# Mobilbagger

Modell:	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11
Motormodell	SAA3D95E-1-B	SAA4D95LE-7-C	SAA4D107E-5
Motorleistung (ISO 14396)	50,7 kW / 68,9 PS @ 1850 U/min	72,5 kW / 98,7 PS @ 2050 U/min	110 kW / 150 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	690,3 g/kWh	756,5 g/kWh	667,78 g/kWh

Modell:	PW158-11	PW160-11	PW180-11
Motormodell	SAA4D107E-5	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A
Motorleistung (ISO 14396)	110 kW / 150 PS @ 2000 U/min	110 kW / 150 PS @ 2000 U/min	123 kW / 167 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	EU Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	667,78 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh

## Geräuschpegel

Modell:	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	99	100	101
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	76	74	69

Modell:	PW158-11	PW160-11	PW180-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	101	102	101
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	69	69	69

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test



## Recycling

Modell:	PW98MR-11	PW138MR-11	PW148-11
Recyclingfähigkeit, (%)	99,40%	99,60%	97,00%

Modell:	PW158-11	PW160-11	PW180-11
Recyclingfähigkeit, (%)	97,00%	97,00%	97,00%

## Lackierung

Die Lackierung der Mobilbagger von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm

# Radlader

Modell:	WA70M-8	WA80M-8	WA100M-8	WA200-8	WA270-8
Motormodell	4D98E-6S	S4D98E-6V	SAA4D94LE-3W	SAA4D107E-5	SAA6D107E-3-A
Motorleistung (ISO 14396)	46,2 kW / 62,8 PS @ 2200 U/min	53,7 kW / 73,0 PS @ 2100 U/min	69,8 kW / 94,9 PS @ 2000 U/min	95,2 kW / 129 PS @ 2000 U/min	115 kW / 156 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	791 g/kWh	738 g/kWh	727 g/kWh	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh

Modell:	WA320-8	WA380-8	WA470-8	WA475-10	WA480-8
Motormodell	SAA6D107E-3-A	SAA6D107E-3-B	SAA6D125E-7	SAA6D125E-7	SAA6D125E-7
Motorleistung (ISO 14396)	127 kW / 173 PS @ 2100 U/min	143 kW / 194 PS @ 2100 U/min	204 kW / 277 PS @ 2000 U/min	217 kW / 295 PS @ 1600 U/min	224 kW / 305 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V				
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	765,1 g/kWh	701 g/kWh	722,6 g/kWh	722,6 g/kWh	722,6 g/kWh

Modell:	WA500-8	WA600-8	WA800-8	WA900-8
Motormodell	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7-A	SAA12V140E-7	SAA12V140E-7
Motorleistung (ISO 14396)	266 kW / 362 PS @ 1900 U/min	396 kW / 538 PS @ 1800 U/min	638 kW / 867 PS @ 2025 U/min	672 kW / 914 PS @ 2050 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	745,8 g/kWh	720,4 g/kWh	684,2 g/kWh	684,2 g/kWh

## Geräuschpegel

Modell:	WA70M-8	WA80M-8	WA100M-8	WA200-8	WA270-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	101	101	102	104	104
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	74	74	75	68	68

Modell:	WA320-8	WA380-8	WA470-8	WA475-10	WA480-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	105	106	107	107	108
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	68	68	70	70	71

Modell:	WA500-8	WA600-8	WA800-8	WA900-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	109	111	115	115
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	72	73	73	73

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

## Lackierung

Die Lackierung der Radlader von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



## Recycling

Modell:	WA70M-8	WA80M-8	WA100M-8	WA200-8	WA270-8
Recyclingfähigkeit, (%)	98,00%	98,00%	98,00%	99,00%	99,00%

Modell:	WA320-8	WA380-8	WA470-8	WA475-10	WA480-8
Recyclingfähigkeit, (%)	99,00%	99,10%	99,10%	99,10%	99,10%

Modell:	WA500-8	WA600-8	WA800-8	WA900-8
Recyclingfähigkeit, (%)	99,40%	99,50%	99,00%	99,00%

# Planierdrauen

Modell:	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Motormodell	SAA4D107E-5	SAA6D107-3-A	SAA6D114E-6	SAA6D114E-6
Motorleistung (ISO 14396)	99 kW / 135 PS @ 2200 U/min	126 kW / 171 PS @ 2200 U/min	164 kW / 223 PS @ 1950 U/min	179 kW / 243 PS @ 2100 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	667,78 g/kWh	765,1 g/kWh	729,5 g/kWh	729,5 g/kWh

Modell:	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Motormodell	SAA6D125E-7	SAA6D140E-7	SAA6D170E-7-B	SAA12V140E-7
Motorleistung (ISO 14396)	199 kW / 271 PS @ 1900 U/min	268 kW / 364 PS @ 1900 U/min	474 kW / 644 PS @ 1800 U/min 578 kW / 786 PS @ 1800 U/min	697 kW / 948 PS @ 1800 U/min 777 kW / 1056 PS @ 1800 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	722,6 g/kWh	745,8 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh

## Geräuschpegel

Modell:	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	106	107	108	108
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	76	78	78	78

Modell:	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	111	112	N/A *3	N/A *3
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	79	80	78	76

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

\*3: Angabe des Geräuschpegels in der Umgebung ist für Maschinen > 500 kW nicht erforderlich

## Recycling

Modell:	D51-24	D61-24	D65-18	D71-24
Recyclingfähigkeit, (%)	99,60%	99,50%	98,70%	99,60%

Modell:	D85-18	D155AX-8	D375A-8	D475A-8
Recyclingfähigkeit, (%)	99,50%	99,30% (99,00%)	99,40%	99,50%

## Lackierung

Die Lackierung der Planierdrauen von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm

# Muldenkipper

Modell:	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Motormodell	SAA6D125E-7	SAA6D140E-7	SAA6D140E-7	SAA6D140E-7
Motorleistung (ISO 14396)	248 kW / 337 PS @ 2000 U/min	353 kW / 480 PS @ 2000 U/min	386 kW / 525 PS @ 2000 U/min	386 kW / 525 PS @ 2000 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	722,6 g/kWh	745,8 g/kWh	745,8 g/kWh	745,8 g/kWh

Modell:	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Motormodell	SAA6D170E-7-B	SAA6D170E-7-B	SAA12V140E-7	SSDA16V159E-3
Motorleistung (ISO 14396)	578 kW / 787 PS @ 2000 U/min	578 kW / 787 PS @ 2000 U/min	895 kW / 1217 PS @ 1900 U/min	1175 kW / 1598 PS @ 1900 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	723,7 g/kWh	723,7 g/kWh	684,2 g/kWh	670,91 g/kWh



## Geräuschpegel

Modell:	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	114	110	110	110
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	73	72	78	78

Modell:	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	N/A *3	N/A *3	N/A *3	N/A *3
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	78	78	72	75

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

\*3: Angabe des Geräuschpegels in der Umgebung ist für Maschinen > 500 kW nicht erforderlich

## Recycling

Modell:	HM300-5	HM400-5	HD325-8	HD405-8
Recyclingfähigkeit, (%)	99,0%	99,0%	99,0%	99,0%

Modell:	HD465-8	HD605-8	HD785-8	HD1500-8
Recyclingfähigkeit, (%)	99,0%	99,0%	99,0%	99,0%

## Lackierung

Die Lackierung der Muldenkipper von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



## Mini- und Kompaktbagger

Modell:	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Motormodell	2D68E-3A	3D67E-2A	3D67E-2A	3D67E-2A	3D67E-2A
Motorleistung (ISO 14396)	6,8 kW / 9,2 PS @ 2200 U/min	11,6 kW / 15,8 PS @ 2600 U/min	11,6 kW / 15,8 PS @ 2600 U/min	11,4 kW / 16,0 PS @ 2600 U/min	11,8 kW / 16,0 PS @ 2600 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 -	EN590 -	EN590 -
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	995 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh	1019,8 g/kWh

Modell:	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Motormodell	3D67E-2A	3D76E-6NDAAF	3D76E-6NDAAF	3D88E-7ESDF	3D88E-7ESDF
Motorleistung (ISO 14396)	11,4 kW / 16,0 PS @ 2600 U/min	15,8 kW / 21,5 PS @ 2500 U/min	15,8 kW / 21,5 PS @ 2500 U/min	18,2 kW / 24,7 PS @ 2200 U/min	18,2 kW / 24,7 PS @ 2200 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V				
Zulässige Kraftstoffe	EN590 -	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	1019,8 g/kWh	932 g/kWh	932 g/kWh	839 g/kWh	839 g/kWh

Modell:	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Motormodell	4D88E-7PCDV	4D88E-7PCDV	4D88E-7PCDV	SAA3D95E-1-B	4D98E-5SFBV
Motorleistung (ISO 14396)	29,1 kW / 39,6 PS @ 2400 U/min	29,1 kW / 39,6 PS @ 2400 U/min	29,1 kW / 39,6 PS @ 2400 U/min	50,7 kW / 69,0 PS @ 1900 U/min	46,2 kW / 62,8 PS @ 2200 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V				
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	835 g/kWh	835 g/kWh	835 g/kWh	690,3 g/kWh	794 g/kWh

Modell:	PC88MR-11
Motormodell	SAA3D95E-1-B
Motorleistung (ISO 14396)	50,7 kW / 68,9 PS @ 1850 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	690,3 g/kWh



## Geräuschpegel

Modell:	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	91	93	93	93	93
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	74	77	77	78	77

Modell:	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	93	93	93	94	95
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	78	76	76	75	77

Modell:	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	96	96	96	96	98
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	77	77	77	71	73

Modell:	PC88MR-11
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	98
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	71

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

## Recycling

Modell:	PC09-1	PC14R-3	PC16R-3	PC17R-5	PC18MR-5
Recyclingfähigkeit, (%)	96,00%	98,50%	98,60%	98,90%	98,70%

Modell:	PC20R-5	PC24MR-5	PC26MR-5	PC30MR-5	PC35MR-5
Recyclingfähigkeit, (%)	98,70%	96,00%	96,00%	96,00%	96,00%

Modell:	PC45MR-5	PC55MR-5	PC58MR-5	PC78US-11	PC80MR-5
Recyclingfähigkeit, (%)	96,00%	96,00%	96,00%	tbc	90,72%

Modell:	PC88MR-11
Recyclingfähigkeit, (%)	96,00%

## Lackierung

Die Lackierung der Mini- und Kompaktbagger von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	PC14R-3 – PC55MR-5, PC80MR-5, PC88MR-11		PC09R-1, PC78US-11	
	Inhalt		Inhalt	
Barium	0 ppm		89.000 ppm	
Cadmium	0 ppm		0 ppm	
Chrom	0 ppm		0 ppm	
Blei	0 ppm		0 ppm	

## Baggerlader

Modell:	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Motormodell	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1	SAA4D102SE-1
Motorleistung (ISO 14396)	75 kW / 102 PS @ 2300 U/min			
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh	704,89 g/kWh

## Geräuschpegel

Modell:	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	103	103	103	103
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	75	75	75	75

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

## Recycling

Modell:	WB93R-8	WB93S-8	WB97R-8	WB97S-8
Recyclingfähigkeit, (%)	85,9%	85,7%	86,2%	86,0%

## Lackierung

Die Lackierung der Baggerlader von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



# Kompaktlader

Modell:	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Motormodell	4D88E-7KFD	S4D86E-7MFD	S4D86E-7MFD
Motorleistung (ISO 14396)	34,3 kW / 46,6 PS @ 2800 U/min	37,5 kW / 51,0 PS @ 2600 U/min	37,5 kW / 51,0 PS @ 2600 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940	EN590 EN15940	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	835 g/kWh	837 g/kWh	837 g/kWh

## Geräuschpegel

Modell:	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	101 *3	101 *3	101 *3
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	86 *3	86 *3	86 *3

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

\*3: Vorläufige Daten

## Recycling

Modell:	SK715-8	SK815-8	SK820-8
Recyclingfähigkeit, (%)	97,8%	97,8%	97,8%

## Lackierung

Die Lackierung der Kompaktlader von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	0 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



# Motor-Grader

<b>Modell:</b>	<b>GD675-7</b>
Motormodell	SAA6D107E-3-B
Motorleistung (ISO 14396)	165 kW / 224 PS @ 2100 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	701 g/kWh

## Geräuschpegel

<b>Modell:</b>	<b>GD675-7</b>
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	106
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	75

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

## Recycling

<b>Modell:</b>	<b>GD675-7</b>
Recyclingfähigkeit, (%)	99,2%

## Lackierung

Die Lackierung der Motor-Grader von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm



# Mobilbrecher

<b>Modell:</b>	<b>BR380JG-3</b>
Motormodell	SAA6D107E-3-B
Motorleistung (ISO 14396)	159 kW / 216 PS @ 2050 U/min
EU-Abgasnorm	Stufe V
Zulässige Kraftstoffe	EN590 EN15940
CO <sub>2</sub> -Messergebnis	701 g/kWh

## Geräuschpegel

<b>Modell:</b>	<b>BR380JG-3</b>	
Geräuschpegel in der Umgebung *1 [dB(A)]	K.A.	Nicht erforderlich gemäß EU-Richtlinien
Geräuschpegel am Fahrerohr *2 [dB(A)]	K.A.	Nicht erforderlich gemäß EU-Richtlinien

\*1: Geräuschpegel in der Umgebung gemessen gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG Stufe II

\*2: Geräuschpegel am Fahrerohr gemessen gemäß ISO 6396:2008, dynamischer Test

## Recycling

<b>Modell:</b>	<b>BR380JG-3</b>
Recyclingfähigkeit, (%)	99,00%

## Lackierung

Die Lackierung der Brecher von Komatsu wurde auf den Anteil an Schwermetallen untersucht. Der Anteil an Schwermetallen wurde in PPM (parts per million) gemessen.

Schwermetalle	Inhalt
Barium	89.000 ppm
Cadmium	0 ppm
Chrom	0 ppm
Blei	0 ppm







---

Ihr Komatsu-Partner:

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

